

Besøg på Sea Installer i Hvide Sande

Fredag d. 8/7 2016 var AJL og PSE på besøg ombord på Sea Installer, som lå i Hvide Sande havn.

Besøget kom i stand efter en invitation fra maskinchef Jonas Schack, der sammen med skibets 1. mester Sebastian Pfautsch havde deltaget i et af vores ERTM-kurser.

Skibet

Sea Installer er klassificeret som en '1A1 Self-elevating Crane unit wind turbine installation unit' og er således designet specielt til transport fra havn og opstilling af havvindmøller.



Sea Installer under indsejling til Hvide Sande

Her finder du en video, som giver et indtryk af [skibets manøvrevevne](#).

Skibet ankom til Hvide Sande efter et 10 ugers ophold på et hollandsk værft for at forlænge kranarmen dvs. rækkevidden af kranen, som bruges til montage af havvindmøller.

Selv om Sea Installer er et skib, var det ikke fortøjet langs kajen. I stedet blev skibet løftet ca. 2 meter ud af vandet ved hjælp af 'jack up'-systemet i ca. 3 meters afstand fra kajen. Skibet var således delvist flydende

for at mindske "fodafttrykket" på havnens bund. Der var på traditionel vis sat en 'gang way', således at man kunne komme ombord.

Opholdet i Hvide Sande bliver brugt til diverse vedligeholdelsesopgaver samt til kommissionering af den forlængede kranarm m.m.

Efter opholdet i Hvide Sande er det planen at forlægge til en engelsk havn for forberedelser til næste opgave, nemlig opstilling af en havvindmøllepark bestående af 8 MW vindmøller.

Skibet er udstyret med 3 stk. Voigt Schneider propeller agter og 3 thrustere for. De 3 thrustere for var realiseret med 1 Voigt Schneider thruster, 1 traditionel thruster og 1 kompasthruster (360 graders). Alle elektrisk drevne.

Skibet er DP-klassificeret, hvorfor der findes et antal computersystemer til varetagelse af denne opgave.

Den store kran, de mindre kraner samt alt udstyr i øvrigt er elektrisk drevet - i nogle systemer er sidste led dog hydraulik.

Til frembringelse af den nødvendige elektriske effekt er der installeret 6 generatorer á 3 MW drevet af 9 cylindrede MaK-motorer. Generatorerne fremstiller den elektriske effekt ved 6,6 kV. Derudover findes 690 V, 440 V, 220 V og 110 V stærkstrømssystemer.



Sea Installer under vejs (før montage af helikopterdæk og forlængelse af kranarm)



Sea Installer under montage af havvindmølle (før montage af helikopterdæk og forlængelse af kranarm)

Besøget

Vi blev modtaget på kajen af maskinchef Jonas Schack og efter behørig iføring af vest , påtagning af beskyttelseshjælm samt modtagelse af gæstekort blev vi vist rundt på hele skibet. Vi besøgte næsten alle kroge - fra top til bund og fra for til agter. Vi blev også tilbudt en gåtur ud og hjem ad kranarmen - det takkede vi nej til.

Det meste af udstyret var genkendeligt - det var dog imponerende så stort meget af det er. Især kranen med tilhørende effektelektronik, jacking-systemet samt det elektriske fordelingsystem.

Efter næsten 4 timer var de udsendte mættede med indtryk og forlod skibet for at drage mod Svendborg.

Allan Juhl Larsen
Per Schamby