

Praktiske kompetencer i skibsføreruddannelsen

Torsdag den 23.11.2023 kl. 12.00-15.00 på SIMAC, mødelokale "Nordsøen", (Nordre Havnevej 4, Svendborg) med mulighed for rundvisning i vores nye SIMAC fra 15.00-16.00.

Temadrøftelser med aftagere er en del af SIMACs aftagerkontakt, der har til formål at sikre, at vi indhenter regelmæssige vurderinger og input fra vores aftagere vedrørende kvaliteten og relevansen af det enkelte uddannelsesudbud, og at disse vurderinger og input indgår i vores kvalitetsarbejde og eventuelle opdateringer af fagområder.

Faglighed

De praktiske kompetencer i skibsførerprofessionen dækker flere fagområder og centrale temaer og skal opnås gennem hele uddannelsen, som veksler mellem teori og praksis.

Uddannelsen indeholder 2 praktikforløb, søpraktik og professionspraktik (også til søs). Søpraktikken finder sted på 2. semester og 5.-6. semester. Skibsføreruddannelsen er i alt på 7½ semestre.

På 1. semester skal de studerende opnå en faglig og teoretisk uddannelse både indenfor sømandskab, sikkerhedsmæssige og håndværksmæssige kvalifikationer, der har relevans for en skibsfører.

Håndværksmæssigt skal de studerende udvikle deres forståelse og indsigt i det for en skibsfører relevant håndværk samt kunne bedømme den håndværksmæssige kvalitet af et udført arbejde. Desuden skal de studerende have forståelse for almene sikkerheds- og miljømæssige forhold herunder personlige værnemidler og deres korrekte anvendelse.

Inden for sikkerhed til søs skal de studerende have nødvendige praktiske og teoretiske kvalifikationer til at opnå en række STCW kvalifikationsbeviser. Her kan nævnes Basic Safety Training, førstehjælpskurser, brandbekæmpelse i skibe, betjening af redningsbåde samt flåder og grundlæggende tankskibs- og sikringskursus. Et centralt tema i bekendtgørelsen er praktisk sømandskab, som dog ikke er nærmere defineret. Det skal give de studerende et grundlæggende kendskab til sikkerheden om bord, skibets sikkerhedsorganisation og arbejdsmiljøet til søs, så den studerende kan indgå i skibets ruller på funktionsniveau uden at indgå i sikkerhedsberedskabet om bord under praktikperioderne.

På øvrige teorisemestre skal studerende opnå praktiske kundskaber i navigation, meteorologi og vagttjeneste indenfor det nautiske fagområde. Indenfor det tekniske fagområde skal de studerende opnå praktiske kundskaber vedrørende tilstandskontrol og teoretisk viden om vedligehold, så de som dimittender kan varetage rollen som vedligeholdelseschef.

Hvad ønsker vi at drøfte?

Hvad vi ønsker, er en nærmere drøftelse af er de praktiske kompetencer, som ikke dækkes af konkrete STCW kvalifikationsbeviser, dvs.:

- Håndværksmæssige kvalifikationer
- Praktisk sømandskab.
- Nautiske kundskaber
- Kompetencer for at kunne varetage rollen som vedligeholdelseschef

Der fremsendes bilag til mødet – bl.a. relevante studieplaner.

Jeres input og vurderinger behandles efterfølgende i relevante fora med henblik på opdateringer af relevante fagområder.

Nr.	Tidspunkt	Tema	Referat
0	12.00-12.30	Indledning samt frokost Præsentation af formålet med temadrøftelser samt nye overordnede uddannelses tiltag. (Uddannelsesleder for skibsføreruddannelsen Robert Rickmann).	
		Uddannelsesspecifikke temadrøftelser	
1	12.30-12.45	Kort oplæg om undervisningen i praktiske kompetencer	
2	12.45-14.30	Hvor bevæger erhvervet sig hen, og hvilke kompetencer er der behov for i fremtiden?	
		Er vores studerende klædt godt nok på?	
		Er der elementer, der med fordel kan udgå, og tilsvarende er der elementer, der mangler i uddannelserne?	
3	14.30-15.00	Opsamling	